

Zamierzone dla programu studiów podyplomowych pn. „Zarządzanie bezpieczeństwem w lotnictwie” prowadzonych na Wydziale Mechanicznym Energetyki i Lotnictwa efekty uczenia się z uwzględnieniem najważniejszych sposobów weryfikacji osiągnięcia tych efektów przez uczestnika studiów podyplomowych

Lp.	Symbol efektu uczenia się	Efekt uczenia się	Nnajważniejsze sposoby weryfikacji osiągnięcia efektu uczenia się przez uczestnika studiów podyplomowych
1	2	3	4
Wiedza			
1.	ZBwL_W01	Zna pojęcia, kontekst historyczny, teorie, metody i zależności związane z systemami bezpieczeństwa w lotnictwie i ich wdrażaniem.	Egzamin pisemny, aktywność na zajęciach
2.	ZBwL_W02	Zna rolę polityki bezpieczeństwa i jej zawartość i cele bezpieczeństwa oraz potrzebę jej promocji oraz zasad Just Culture.	Aktywność na zajęciach, egzamin pisemny
3.	ZBwL_W03	Zna i rozumie zagadnienia związane z zarządzaniem ryzykiem w lotnictwie oraz metody, narzędzia, procedury składające się na zarządzanie ryzykiem.	Praca w grupach warsztatowych
4.	ZBwL_W04	Zna zasady zgłaszania zdarzeń stosowane w branży lotniczej i procesy realizowane na podstawie rozporządzenia UE 376/2014.	Praca w grupach warsztatowych
5.	ZBwL_W05	Zna cele i zasady zarządzania zmianą.	Praca w grupach warsztatowych
6.	ZBwL_W06	Zna zjawisko zmian społecznych, który wpływa na bezpieczeństwo, koncepcje odporności, anty kruchości oraz „Safety differently”, „Safety I” i „Safety II”.	Aktywność na zajęciach
7.	ZBwL_W07	Rozumie wpływ czynnika ludzkiego na możliwość powstania zdarzenia lub wypadku lotniczego oraz zasady identyfikacji i zarządzania czynnikiem ludzkim oraz zna przykłady wypadków lotniczych spowodowanych przez czynnik ludzki.	Praca w grupach warsztatowych lub przygotowanie opracowania
Umiejętności			
8.	ZBwL_U01	Umie dobrać przykłady wypadków lotniczych wskazując na elementy SMS-a, których brak doprowadził do zdarzenia lotniczego oraz wskazać sposób „narastania” wypadku.	Egzamin pisemny
9.	ZBwL_U02	Potrafi zastosować elementy kultury bezpieczeństwa i bieżącej działalności organizacji lotniczej oraz opracować odpowiednią do nich politykę bezpieczeństwa i zasady JC.	Aktywność na zajęciach
10.	ZBwL_U03	Potrafi dobrać macierz ryzyka w zależności od skomplikowania środowiska operacyjnego i poziomów łagodzenia ryzyka oraz interpretować zagrożenia w zależności od jego położenia w macierzy ryzyka.	Egzamin pisemny
11.	ZBwL_U04	Potrafi zastosować model SHELL do identyfikacji zagrożeń oraz indeksowania zagrożeń i niezgodności, a także zarządzania i audytowania czynnika ludzkiego.	Egzamin pisemny
12.	ZBwL_U05	Potrafi wskazać, opisać i stosować wskaźniki bezpieczeństwa (SPI).	Egzamin pisemny
13.	ZBwL_U06	Potrafi zaplanować strukturę zarządzania bezpieczeństwem w organizacji lotniczej i przygotować procedury do jego funkcjonowania.	Egzamin pisemny

Lp.	Symbol efektu uczenia się	Efekt uczenia się	Nnajważniejsze sposoby weryfikacji osiągnięcia efektu uczenia się przez uczestnika studiów podyplomowych
1	2	3	4
14.	ZBwL_U07	Potrafi opracować procedurę ERP oraz integrować SMS z elementami utrzymania ciągłości działalności oraz zarządzania kryzysowego.	Praca w grupach warsztatowych
15.	ZBwL_U08	Umie dobrać personel do zespołu prowadzącego badanie zdarzenia lotniczego pod warunkiem posiadania niezbędnych kompetencji.	Praca w grupach warsztatowych
16.	ZBwL_U09	Ocenia wpływ otoczenia oraz czynnika ludzkiego na stan bezpieczeństwa w swojej organizacji lotniczej oraz potrafi zaplanować wdrażanie i/lub doskonalenie SMS-a w organizacji.	Aktywność na zajęciach
Kompetencje społeczne			
17.	ZBwL_K01	Potrafi myśleć krytycznie, analizować i wskazać kluczowe przyczyny prowadzące do wypadku lotniczego.	Egzamin pisemny
18.	ZBwL_K02	Rozumie zagadnienie odpowiedzialności za bezpieczeństwo i czynnie je realizuje samodzielnie lub w zespole.	Aktywność na zajęciach
19.	ZBwL_K03	Potrafi pracować samodzielnie lub w zespole korzystając z wiedzy swojej i zespołu, w środowisku holistycznym, zachowując świadomość czynnika ludzkiego i zastosują zasady „Just Culture”.	Praca w grupach warsztatowych
20.	ZBwL_K04	Identyfikuje zagrożenia i prowadzi do ich łagodzenia świadomie regulując bezpieczeństwo firmy lotniczej w odpowiedzi na zmieniającą się sytuację zewnętrzną i wewnętrzną.	Egzamin pisemny
21.	ZBwL_K05	Ma świadomość potrzeby stosowania systemów jakości/zgodności oraz SMS dla zapewnienia bezpieczeństwa przedsiębiorstwu lotniczemu i samodzielnie lub z zespołem realizuje takie zadania.	Praca w grupach warsztatowych